

Publikation zur Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlagsanlagen

Anlagenname: EMS-CHEMIE AG
Standort der Anlage: Werkplatz der EMS-CHEMIE AG
Erstellungsdatum: 01.01.2023

1. Phase: Planung und Slotvergabe (vor dem operativen Betrieb)

Unsere Anlage steht grundsätzlich allen Interessenten offen, sowohl Operateuren als auch Transporteuren. Sollte die Wirtschaftlichkeit eines neuen Verkehrs dies rechtfertigen, werden wir die Öffnungszeiten unserer Anlage überprüfen und gegebenenfalls anpassen.

Auf der Anlage gelten nachfolgende Regeln bei der Vergabe von Slots:

a) Planung und Slotvergabe Schiene/	<ul style="list-style-type: none">• <i>Die Zuteilung unserer Slots erfolgt nach dem Prinzip «first come, first served» resp. «first ordered, first served».</i>• <i>Für eine Umsetzung neuer Verkehre benötigen wir üblicherweise 2 Monate Vorlauf.</i>
b) Planung Transporteure/ LKW	<ul style="list-style-type: none">• <i>Aufgrund eines regelmässigen Aufkommens an Containerhandlings können Wochen- und Tagesslots bei Transporteuren mit entsprechendem Verkehrsvolumen über das Jahr vertraglich vereinbart und fixiert werden.</i>• <i>Transporteure/Strasse fertigen wir üblicherweise tagsüber von 07.00 Uhr bis 16.00 Uhr ab.</i>• <i>Die Reihenfolge der Abwicklung der Transporteure erfolgt gemäss Reihenfolge/Kolonne Check-in (first come, first served).</i>

2. Phase: Lösung von Konflikten und Abweichungen (während des operativen Betriebs)

Auf der Anlage gelten im Konfliktfall und bei Abweichungen nachfolgende Regeln und Grundsätze:

a) Konflikte und Abweichungen bei Schiene	<ul style="list-style-type: none">• <i>Verspätungen müssen auch bei Verschulden Dritter in sequenzieller Reihenfolge abgewickelt werden (nach Zeitpunkt des Eintreffens). Zwischenabstellungen sind in unserer Anlage nicht möglich.</i>
Kontakt RailCom	Unternehmen, die sich bei der Nutzung der KV-Umschlagsanlage diskriminiert fühlen, wenden sich an folgende Stelle: Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom Christoffelgasse 5 3003 Bern info@railcom.admin.ch +41 58 463 13 00