

Domat/Ems, 17. März 2015

## PRESSE INFORMATION

---

### *Pressemitteilung Internationaler VDI-Kongress „Kunststoffe im Automobilbau“, Mannheim*

## **EMS wird von General Motors zum fünften Mal in Folge als "Supplier of the Year" ausgezeichnet**

**Der deutsche Autobauer Opel setzt in verschiedenen Anwendungsfeldern auf Hochleistungspolyamide von EMS-GRIVORY – und zeichnet den Schweizer Lieferanten bereits zum fünften Mal in Serie mit dem "Supplier of the Year"-Award aus. Dies aufgrund der hervorragenden Unterstützung des Polyamid-Spezialisten.**

Am 5. März 2015 wurde EMS-GRIVORY eine bisher einmalige Ehre zuteil. Zum fünften Mal in Folge wurde der Schweizer Hersteller von Hochleistungs-Polyamiden von General Motors mit dem renommierten "Supplier of the Year"-Award ausgezeichnet. Die neuerliche Auszeichnung erhält EMS-GRIVORY nicht nur als zuverlässiger Lieferant, sondern vielmehr für seine kompetente Unterstützung als Entwicklungspartner und Problemlöser bei hochkomplexen Bauteilen der Zulieferer von General Motors. Ausschlaggebend für General Motors waren die konsequenten Massnahmen zur Kosten- und Gewichtsoptimierung, die EMS-GRIVORY gemeinsam mit den Zulieferern entwickelt. Über diese Zusammenarbeit wird in einem Gemeinschaftsvortrag von Opel und EMS-GRIVORY auch an dem internationalen VDI-Kongress „Kunststoffe im Automobilbau“ am 18. und 19. März 2015 in Mannheim berichtet.

#### **VDI Kunststoffe im Automobil**

Gemeinschaftsvortrag von Opel und EMS-GRIVORY zum Thema "Metallersatz mit Hochleistungspolyamiden zur Gewichts- und Kostenreduktion in Opel-Fahrzeugen"

VDI-Kongress Mannheim  
18. März 2015 um 17.40 Uhr  
Mozartsaal

### **Grosser Erfahrungsschatz**

Im Automobilbau trägt EMS-GRIVORY seit über 40 Jahren massgeblich zur Entwicklung moderner Fahrzeugteile höchster Qualität bei. Als eine der ersten Polyamidproduzenten erkannte man bereits vor über 20 Jahren auch das Potenzial des Metallersatzes in Fahrzeugen und hat in den letzten Jahren das Produktportfolio,

die Entwicklungskapazitäten sowie technische Dienstleistungen konsequent darauf ausgerichtet. Dank dieser Erfahrung unterstützt EMS-GRIVORY seine Partner bereits früh in der Projektphase mit Machbarkeitsstudien und Designkonzepten. Finite-Elemente-Analysen, abgestimmt auf die Materialeigenschaften und den Einsatzzweck, optimieren die Konstruktion der Bauteile.

### **Breites Anwendungsgebiet**

Polyamide von EMS-GRIVORY kommen in zahlreichen Anwendungen bei allen Modellen von Opel zum Einsatz. Thermoplaste auf Basis von Polyamid 6 und 66 werden im Interieur bei Sitzverstellhebeln, Lüfterdüsen oder Lautsprecherabdeckungen eingesetzt. Doch auch für technisch anspruchsvollere Bauteile setzt Opel auf EMS-Polyamide. Der Kupplungszentralausrücker ist ein solches Beispiel. Die Komponente unterbricht und verbindet beim Gangwechsel des Fahrzeugs den Kraftfluss zwischen Motor und Getriebe. Dies verlangt nach einem Werkstoff mit sehr guten Verschleisseigenschaften, auch bei hohen Temperaturen. Während das Gehäuse des Zentralausrückers ursprünglich in Aluminiumdruckguss umgesetzt wurde, wird heute Polyphthalamid wie Grivory HT verwendet. Dieser Werkstoff zeichnet sich durch hohe Steifigkeit und Festigkeit sowie hervorragende Temperatur- und Chemikalienbeständigkeit aus.

Der Kupplungszentralausrücker illustriert die Vorteile des Metallersatzes. Der Einsatz von Grivory HT bietet gegenüber Druckgusslösungen erhebliche Kosten-, Gewichts- und Designvorteile – ohne dabei die Funktionalität einzuschränken.

### **Starke Performance**

Ein weiteres Beispiel für den Einsatz von EMS-Polyamiden bei anspruchsvollen Komponenten bei Opel ist die neue Generation des adaptiven Fahrlichts AFL ("Adaptive Forward Lighting"), das zum Beispiel beim Modell Opel Insignia zum Einsatz kommt. Mittels beweglicher Linsen ermöglicht das AFL eine dynamische Anpassung des Lichts auf den Streckenverlauf. Die dafür notwendige Beweglichkeit der etwa 0.4 kg schweren Beleuchtungseinheit wird durch ein Schwenkmodul aus Grivory HT1 sichergestellt. Dabei wirken Temperaturen von bis zu 150 °C für lange Zeit auf das Bauteil ein. Um die präzise Ausrichtung des Lichtkegels zu gewährleisten, darf es dabei zu keiner Verformung des Schwenkmoduls kommen. Auch Vibrationen dürfen die Funktion des Lichtsystems nicht beeinträchtigen. Grivory HT1 bietet hier mit seiner aussergewöhnlich hohen Steifigkeit, Dauerfestigkeit sowie Wärmeformbeständigkeit die notwendige Performance, um eine solch anspruchsvolle Anwendung mit geringsten Toleranzen zu realisieren.

### **Alles aus einer Hand**

Beim Einsatz von Polyamiden im Fahrzeugbau steht die Reduktion der Kosten und des Gewichts im Vordergrund. Oft sind aber auch weitere Vorteile wie Funktionsintegration, hochwertige Oberflächen oder akustische Eigenschaften entscheidend. In Verbindung mit einem leistungsfähigen anwendungstechnischen Zentrum bietet EMS-GRIVORY dem Kunden ein Servicepaket, das den kompletten Entwicklungsprozess von der Idee bis zur Serie abdeckt. Dieses Gesamtpaket an Polyamid-Kompetenz hat entscheidend zum fünften "Supplier of the Year"-Award von General Motors in Folge beigetragen.

\* \* \* \* \*

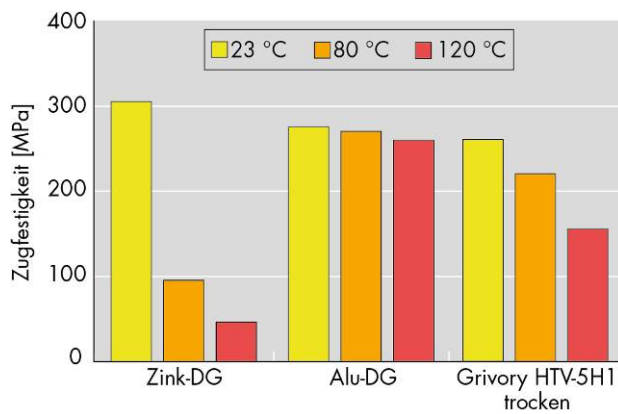
Bilder / Copyright: EMS-CHEMIE AG  
Honorarfreier Abdruck bei Nennung der Bildquelle.



Der Kupplungszentralausrücker aus Grivory HT im Opel Corsa.



Adaptives Fahrlicht  
Schwenkrahmen und Linsenhalterung  
aus Grivory HT.



Zugfestigkeit von Grivory HT bei erhöhten Temperaturen im Vergleich zu Druckgussmetallen (ISO 527)



### **Ansprechpartner für Fachfragen**

Christian Kruse

Vice President Application Development

Tel.: +41 81 632 71 61

E-Mail: christian.kruse@emsgrivory.com



### **Ansprechpartner für GM-AWARD**

Christian Morf

Vice President Sales & Marketing

Tel.: +41 81 632 64 33

E-Mail: christian.morf@emsgrivory.com